FICHE ENTREPRISE
CMA CGM

CMA CGM

ADVANCED SHIPPING

Fondé et dirigé par Jacques R. Saadé, **le Groupe CMA CGM est aujourd'hui le troisième armement mondial de transport maritime en conteneurs et le premier français**.

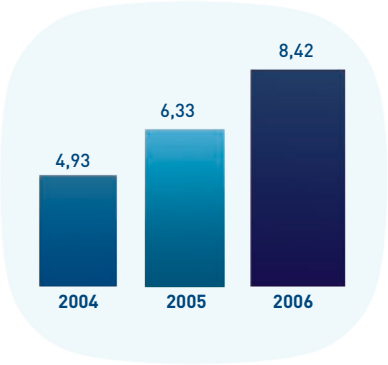
Fort d'une flotte de **300 navires**, dont **87 en propriété**, le Groupe dessert 400 ports dans le monde. Il a transporté six millions d'evp (équivalent vingt pieds) en 2006.
Présent sur tous les continents et dans 150 pays via ses 600 agences, **le groupe emploie 11 500 personnes, dont 4 000 en France**.

Le Groupe poursuit son développement international, appuyé sur une stratégie combinant la **création de nouvelles lignes maritimes, des opérations de croissance externe et d'alliances,** ainsi qu'une politique de diversifications dans le transport multimodal et les terminaux portuaires.

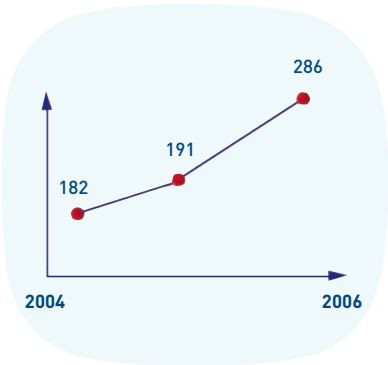
CMA CGM constitue, désormais, un opérateur global :

- Présent sur l'ensemble des routes maritimes mondiales
- Disposant de services porte à porte, combinant le transport maritime, le rail, le fluvial et le routier

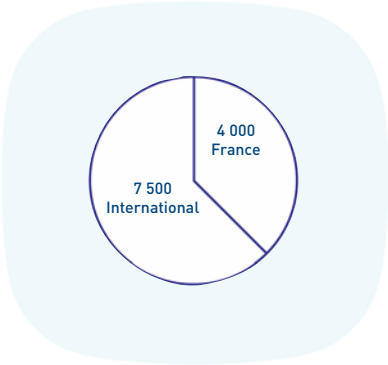
INFORMATIONS CLÉS



Chiffre d'affaires
en milliards de dollards



Navires affrétés et en propriété
du Groupe CMA CGM



Effectifs du Groupe CMA CGM : 11 500
41 Nationalités

- Flotte conteneurs 2006 : **1 203 000 evp** (équivalent vingt pieds)
- Nombre de conteneurs transportés en 2006 : **6 millions evp** (équivalent vingt pieds)
- Nombre de lignes et services : **84**
- Ports d'escales : **403**
- Agences et bureaux dans le monde : **600**

DÉVELOPPEMENTS ET PERSPECTIVES

Le transport par conteneurs joue un rôle prépondérant dans les échanges économiques, représentant plus de 80% des marchandises échangées dans le monde. Au cours des trois dernières années, **le trafic maritime mondial de conteneurs a augmenté en moyenne de 13% par an. Les experts prévoit une croissance annuelle moyenne de l'ordre de 8% jusqu'à 2011.**

Pour répondre à cette croissance, le groupe **CMA CGM a lancé de nouvelles lignes et renforcé ses services existants sur l'ensemble du périmètre mondial du groupe,** investi dans un programme de construction de navires d'une capacité accrue, pris des acquisitions dans des terminaux portuaires, développé le transport combiné afin d'offrir des solutions porte-à-porte dans le monde entier et consolidé sa politique de croissance externe au travers d'acquisitions ciblées.

Renforcement de la flotte de navires :

CMA CGM a investi dans l'acquisition de nouveaux navires modernes et performants :

- En 2006, le groupe a réceptionné **28 nouveaux portes-conteneurs dont 11 en propriété.**
- Entre 2007 et 2010, **65 navires neufs - dont 37 en propriété** - seront livrés, dont 16 bâtiments de plus de 11.000 evp.

Investissement dans les terminaux portuaires :

Le Groupe CMA CGM mène depuis 2003 une politique de participations, d'acquisitions et d'exploitation de terminaux maritimes dans les principaux ports mondiaux. Cette démarche vise à garantir l'accès aux quais dans un contexte de congestion portuaire grandissant.

A ce jour le groupe détient des concessions, participations ou des accords de coopération dans les terminaux portuaires suivants :

- **Malte** (100%)
- **France** : Le Havre, Montoir, Marseille, Fos, Dunkerque
- **Belgique** : Zeebrugge, Anvers
- **Maroc** :Tanger
- **Etats-Unis** : Mobile
- **Chine du Sud** : Chiwan
- **Guyane**
- **Antilles** : Martinique, Guadeloupe
- **E.A.U** : Um Qsar
- **Etats-Unis** : Mobile, Bayport
- **Chine du Sud** : Chiwan

D'autres investissements sont prévus en Chine, au Brésil, aux Etats-Unis et en Europe.

DÉVELOPPEMENTS ET PERSPECTIVES (suite)

Développement du transport intermodal :

Afin de garantir à ses clients un service « porte à porte », le Groupe CMA CGM mène une politique active de diversifications dans le tranpsort multimodal, combinant le maritime, le rail, le fluvial et le routier. Cette démarche s'incarne au travers des filiales :

- **CMA CGM Logistics** :
  Filiale spécialisée dans la chaîne logistique (supply chain).

- **Rail Link** :
  Filiale ferroviaire du Groupe CMA CGM. En 2005, Rail Link devient opérateur de transport combiné à part entière et ouvre une nouvelle ligne entre Marseille et Ludwigshafen, nommée North Med Shuttle (NMS). En 2006, Rail Link s'allie avec Veolia transport afin de développer une nouvelle offre de transport ferroviaire combiné de conteneurs maritimes au niveau européen.

- **River Shuttle Containers** :
  Filiale spécialisée dans le transport par barges sur le Rhône et la Seine

Consolidation de la politique de croissance externe :

L'acquisition en 2007 de la société maritime taïwanaise Cheng Lie Navigation et de la compagnie marocaine COMANAV confirment la stratégie visant à renforcer l'offre mondiale du Groupe en pratiquant des acquisisitons ciblées.

Actualité de Groupe CMA CGM :

2006

JANVIER
Acquisition de DELMAS

JUILLET
Baptême du
CMA CGM FIDELIO

AOUT
Opération « Un bateau
pour le Liban »

SEPTEMBRE
Partenariat avec
RAIL LINK VEOLIA

OCTOBRE
Baptême du
CMA CGM MEDEA

OCTOBRE
Création d'une société
commune avec IBM :
CMA CGM SYSTeMS

2007

MARS
Acquisition de
CHENG LIE NAVIGATION

AVRIL
Un consortium mené
par CMA CGM remporte
l'appel d'offre
de la privatisation
de la COMANAV